

**Разъяснение по заполнению формы № 1-ТР (автотранспорт)  
«Сведения о грузовом автотранспорте и протяженности  
дорог необщего пользования»**

Краснодарстат в 2025 году проводит федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ТР (автотранспорт) «Сведения о грузовом автотранспорте и протяженности дорог необщего пользования», утвержденной приказом Росстата от 31.07.2023 № 364 (с изменениями от 11.01.2024 № 3).

Срок предоставления – с 10 по 27 января 2025 года.

Обследованию подлежат юридические лица всех видов деятельности, обособленные подразделения юридических лиц всех видов деятельности, осуществляющие деятельность на автомобильном грузовом транспорте и(или) дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог необщего пользования.

При отсутствии данных за отчетный период респондентом направляется подписанный в установленном порядке отчет по форме, не заполненный значениями показателей («пустой» отчет по форме). Письма от респондентов об отсутствии данных для заполнения формы не принимаются.

В разделе 1 «Наличие собственного подвижного состава на конец года» отражаются данные о количестве автомобилей всех типов, марок, моделей и их модификаций: грузовые, пикапы и легковые фургоны, автоприцепы и полуприцепы, специальные автомобили на шасси грузовых автомобилей, находящиеся на балансе отчитывающейся организации и принадлежащие ей как на правах собственности, так и на правах хозяйственного ведения, оперативного управления или безвозмездного пользования, зарегистрированные в территориальных отделениях ГИБДД МВД России.

Согласно ГОСТу, грузовые автомобили делятся на следующие категории:

Грузовые автомобили категории N1 – транспортные средства, имеющие максимальную массу не более 3,5 тонн;

Грузовые автомобили категории N2 – транспортные средства, имеющие максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн;

Грузовые автомобили категории N3 – транспортные средства, имеющие максимальную массу более 12 тонн.

В раздел 1 формы не включаются:

- данные о прикомандированных транспортных средствах;
- данные о тракторных прицепах, прицепах к легковым автомобилям, цистернам-прицепам, используемым как емкости для хранения горючего, и другим прицепах специального назначения (например, прицеп-вагон-общежитие, прицеп-вагон-столовая), а также прицепах, не зарегистрированным в территориальных отделениях ГИБДД МВД России как транспортные средства;
- данные об автомобилях, находящихся в распоряжении организации по договорам аренды и (или) лизинга.

По графе 3 указывается списочное число автотранспортных средств по состоянию на конец отчетного года, независимо от их технического состояния и места нахождения (например, в ремонте, в ожидании ремонта, в командировке, в аренде).

По графе 4 указывается количество технически исправных автомобилей.

По графам 5 и 6 по строкам 100, 115-117 показывается число автомобилей, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS.

По строкам 109-112 количество грузовых автомобилей распределяется по использованию видов моторного топлива. В прочие виды топлива (строка 112) включается электричество, пропан-бутан (пропан), водородное топливо, уголь.

Автомобили, имеющие возможность использовать несколько видов топлива, одним из которых является природный газ, отражаются **по строке 111**.

Обращаем Ваше внимание на заполнение **строки 150 – специальные автомобили на шасси грузовых автомобилей**. К таким средствам специального назначения относятся автомобили, предназначенные для выполнения специальных функций, для которых требуется наличие специального кузова и (или) специального оборудования: автоэвакуаторы, автомобиль – дом, бронированное транспортное средство, транспортное средство медицинской помощи, автомобиль для ритуальных услуг (катафалк), пожарные автомобили, автокраны, бурильные установки на шасси автомобилей, автовышки и автогидроподъемники, поливомоечные и подметально-уборочные автомобили, автомобили – топливозаправщики, автомобили с дезинфекционной установкой, автомобили – пескоразбрасыватели и автомобили – снегоочистители, автомобили – илососы, автомастерские, автолавки, автолаборатории, автомобили – мусоровозы, ассенизационные автомобили и другие автомобили специального назначения на грузовом шасси.

Специальные автомобили **на шасси легковых автомобилей** (санитарные, учебные, такси) по строке 150 **не отражаются**.

В разделе 2 «Работа и использование грузового подвижного состава» по строке 200 отражается количество грузовых автомобилей за весь отчетный период, а не на конец года.

По видам сообщения перевозки подразделяются на: городские, пригородные, междугородные и международные.

Среднее расстояние перевозок грузов не зависит от количества машин и рассчитывается путем деления грузооборота на массу груза. При заполнении строк 210, 211, 240 и 241 среднее расстояние по графе 4 должно быть от 2 км до 50 км, по графе 5 – от 50 км и выше, по графе 6 и графе 7 до 2500 км.

По **строке 210** «Перевезено грузов» и **строке 240** «Грузооборот» указываются суммарные объемы перевозок, выполненные по дорогам общего пользования, как на коммерческой основе (за плату), так и для собственных производственных целей.

При отсутствии грузоперевозочной деятельности строк 250 «Общий пробег за отчетный год» и 251 «в том числе пробег с грузом» не заполняются.

В раздел 2 не включаются данные:

- специальных автомобилей на шасси грузовых автомобилей;
- прикомандированных автомобилей;
- автомобилей, сданных в аренду, лизинг;
- автомобилей на обслуживании линий связи и электропередач, трубопроводов и других подобных объектах, на научно-изыскательских, геологоразведочных работах;
- при выполнении перевозок грузов нетоварного характера (очистка территории от бытового мусора, снега и так далее);
- при выполнении перевозок почты и периодической печати;
- при выполнении технологических перевозок грузов, осуществляемых без выезда на дороги общего пользования (в пределах территории отчитывающегося юридического лица) – внутрихозяйственные, внутризаводские, внутриобъектные, внутрикарьерные, внутрипостроечные и тому подобные перевозки;
- при выполнении перевозок пассажиров в грузовых автомобилях.

В разделе 3 указываются автомобильные дороги необщего пользования, состоящие на балансе отчитывающихся организаций или в собственности муниципальных образований, используемых для собственных нужд, на конец года с одним десятичным знаком. Включаются данные о лесных, полевых дорогах, о подъездных путях к карьерам, подсобным и промышленным предприятиям, не относящиеся к дорогам общего пользования.

Для организаций, не являющихся субъектами малого предпринимательства, показатели по форме № 1-ТР (автотранспорт) должны быть сопоставлены с оперативной отчетностью по форме № П-1 с разделом 4. Допускается уточнение в пределах +/- 10%. В случае отклонения больше указанного предела, организации необходимо предоставить письмо в адрес отдела статистики рыночных услуг Краснодарстата о причинах такого отклонения.

#### **Консультацию по заполнению отчетности можно получить**

<b>Наименование</b>	<b>Исполнитель (Ф.И.О.)</b>	<b>Контактный телефон</b>
Краснодарский край	Даурова Екатерина Амурбиевна	8 (861) 259-17-16 8 (967) 308-31-02
Республика Адыгея	Шевоцукова Светлана Асланбиевна	8 (8772) 52-65-12 8 (8772) 52-65-64